

MARIA EUGENIA MARQUEZ

PRESIDENTA DEL CABILDO DE GRAN CANARIA

"Tenerife es el máximo responsable de la exclusión de la segunda pista del aeropuerto de Gran Canaria"

AMADO MORENO

La política social y la de Medio Ambiente son las prioridades del gobierno del Cabildo de Gran Canaria, presidido por María Eugenia Márquez, aunque en estos días está poniendo su mayor acento en la reivindicación de la segunda pista operativa para el aeropuerto de Gran Canaria, en riesgo de quedar fuera del Plan de Infraestructuras del Ministerio de Fomento.

¿A quién achaca la exclusión de la segunda pista operativa del aeropuerto de Gran Canaria en el Plan de Infraestructuras? • Durante los últimos seis años, Adán Martín ha estado visitando Aena, con una frecuencia casi semanal, trabajando muy bien el tema en beneficio de Tenerife. Deduzco de lo ocurrido que el ministro de Fomento quizá se ha dejado convencer.

Lo que no deja de ser una incongruencia ya que Cascos reconoció durante una intervención en el Senado que la segunda pista del aeropuerto Reina Sofía será más complicada y costosa que la demandada para Gran Canaria. • Efectivamente es un contrasentido. El proyecto para la segunda pista del Reina Sofía es superior en coste porque implica el derribo de una montaña y la extracción de 40 millones de metros cúbicos de piedra que será utilizada para rellenar el puerto de Granadilla. Tenerife consigue así matar varios pájaros de un tiro. Además de la segunda pista para el aeropuerto Sur, logra 44.000 millones más para el puerto de Granadilla. Está muy claro que han trabajado para sacar adelante los proyectos tinerfeños. Defienden un Plan Director que contempla tres pistas para el Reina Sofía. Ahora conceden prioridad a la más difícil de todas, que es la segunda, ya que la tercera discurriría junto al mar y será más fácil de ejecutar. Su objetivo es convertir el Reina Sofía en el "aeropuerto modal", en el gran aeropuerto del Atlántico medio para el intercambio de mercancías y pasaje transcontinental, y al mismo tiempo que Granadilla alcance la categoría de gran puerto industrial.

¿No se había dormido el Cabildo grananciano con este proyecto? • En absoluto. Nosotros hemos venido trabajando con denuevo este asunto desde que llegamos al gobierno insular hace un año, con el anterior director general de Aena, Francisco Cal, que se había mostrado receptivo con nuestro planteamiento. La situación cambió con su relevo y con la entrada del nuevo responsable de Aena, Pedro Argüelles, nombrado por Álvarez Cascos. Todo el trabajo que habíamos realizado, en cierta medida se vino abajo. Pero nuestros argumentos no han perdido consistencia. Recordamos que el



► "En los últimos años, Adán Martín visitó Aena con una frecuencia casi semanal, en beneficio de Tenerife"

► "El presupuesto ha pasado en el área de asuntos sociales de 400 millones a 4.000 millones"

movimiento de vuelos en el último año en el Reina Sofía fue de 68.000 frente a la cifra de 98.000 en el de Gran Canaria. Por tanto, si ha de haber alguna urgencia inversora ha de ser prioritariamente en Gran Canaria, aunque Tenerife sigue luchando para conseguir el gran aeropuerto con el Reina Sofía, y a cuenta, además, con el de los Rodeos. Nosotros no rechazamos el desarrollo del Reina Sofía, pero que no sea a costa de cercenar o relegar las demandas de Gran Canaria.

¿Habló directamente con el ministro Cascos? • La última vez que lo hice fue en el mes de julio y me contestó que en este asunto se dejaría guiar por el criterio que marcara Aena. Sin embargo, en este organismo me respondieron recientemente que se trataba de una decisión política y no técnica.

¿No vuelve a entrevistarse con el titular de Fomento? • Espero hacerlo en los próximos días, aunque todavía no conozco la fecha concreta ni la hora, pese a mi insistencia en los últimos meses. En todo caso, a partir de mañana lunes el gobierno del Cabildo grananciano comenzará sus reuniones con fuerzas sociales de la isla para movilizar a nuestra gente en torno a esta reivindicación que consideramos totalmente justa. Yo no descarto una respuesta satisfactoria antes de la definitiva aprobación de los Presupuestos Generales del Estado, cuya fecha límite es el 20 de diciembre.

Veamos otras cuestiones que afectan a su institución. ¿Es fiable el sociobarómetro del Gobierno regional que revela la buena imagen que tiene el Cabildo grananciano en esta isla? • Las encuestas sirven para algo. A veces, el cien por cien de lo que se dice no tiene que ser así realmente, pero un gran porcentaje sí es muy acertado. La población de Gran Canaria confía cada vez más en el Cabildo. Es una institución que va recuperando para los grancanarios la ilusión y el orgullo de vivir en esta isla.

Tiempo después se desvela que la Corporación Insular dejó de invertir poco más de 7.000 millones de pesetas correspondientes a los presupuestos de 1999. ¿No denota esto fallos evitables en la gestión? • Ninguna Administración, bien una consejería del Gobierno o de otra institución pública, ejecuta su presupuesto al cien por cien. Siempre surge algún problema de tipo administrativo, de compra de terrenos, etc., que ralentiza los proyectos. Por lo tanto, no es para rasgarnos las vestiduras que haya ocurrido eso. En Gran Canaria es patente la dinámica inversora del Cabildo a través del Plan de Inversiones en los distintos municipios. Ello determina que tengamos en estos momentos más de 600 obras en curso. Por lo tanto, lo que no se ejecutó el año pasado, se hará en el presente ejercicio. Pero es claro que ninguna Administración ejecuta al completo su pre-

supuesto.

Quince municipios sufren la paralización de proyectos emblemáticos por la burocracia y la falta de mano de obra, entre otras causas.

• El Cabildo ha avanzado tanto en lo que es la descentralización de firmas, que yo prometo tan pronto como llegué a la presidencia, como en la agilización de los trámites administrativos con cualquier expediente. Por ejemplo, en Cooperación Institucional está funcionando de tal forma que expedientes que antes requerían quince pasos previos para una aprobación definitiva, ahora lo hacen con sólo tres o cuatro. Pero nosotros estamos dando pasitos de gigante a la hora de agilizar los trámites administrativos. En el caso de los proyectos aludidos, debo puntualizar que corresponde a los ayuntamientos la adjudicación y ejecución. El Cabildo se limita a aportar la financiación.

La política del Cabildo en materia de Medio Ambiente fue en el pasado una referencia obligada. ¿Ha tenido continuidad? • Vamos a potenciar las actuaciones en esta área. Estamos repoblando a un ritmo de 300 hectáreas anuales. Algunos de los planes de uso y gestión de los espacios naturales no se han puesto en marcha porque no han sido aprobados por el Gobierno de Canarias.

La sensación de que los proyectos en los que interviene el Cabildo se eternizan no es

nueva, sino que viene de atrás. Algunas experiencias actuales la avalan. Por ejemplo, el puerto de Arinaga... • El Cabildo asumió en el pasado un compromiso que no era de su competencia, pero no dejó de reconocer que es importante para Gran Canaria y ha sido una buena decisión. Luego se produjeron problemas que, por fin, los hemos desbloqueado. Se ejecutó una primera fase y se adjudicó la segunda. En mi tiempo surgió un problema, ya resuelto, relativo a que el dique inicial se quedaba corto y con poco calado para el atraque de buques de mayor tonelaje, como los que van a traer el gas. Esta circunstancia obligó a realizar una modificación del proyecto, que provocaría un retraso de varios meses. Pero este escollo ya lo hemos superado con un nuevo proyecto, negociándolo con el adjudicatario. Con la Autoridad Portuaria hemos firmado un convenio para que este organismo se encargue de la ejecución de la tercera fase, además de seguir en la actualidad la dirección de la obra, lo que constituye toda una garantía para el feliz desarrollo del proyecto. En definitiva, no cabe vislumbrar más demoras en esta iniciativa.

¿Qué ocurre con las interminables obras del Parador de la Cruz de Tejeda?

• Cuando llegué a la presidencia me encontré con que había instrucciones de no darse prisa con las obras, sino de ejecutarlas poco a poco, a la vista de que Paradores Nacionales no se ocupaba de remodelarlo. Mi consigna fue que se acelerara el ritmo de los trabajos. Se ha intentado seguir estrictamente el diseño hecho en su momento por Martín Fernández de la Torre. La idea era que para la primavera próxima estuviera culminada. Quizá no se va a cumplir con este calendario. La previsión de sólo 13 habitaciones va a ser algo insuficiente y no responderá a las demandas de futuro. Estamos pendientes de una nueva decisión en cuanto a la conveniencia de doblar la capacidad alojativa, porque de lo contrario no sería rentable. Si por esta razón no se concluye en primavera sino después del verano, habrá valido la pena el retraso.

¿Y el nuevo estadio? • El compromiso es que la primera fase esté finalizada para septiembre del año próximo. Contempla la inversión de 2.800 millones aprobados en su día. El resto, los aleados con aparcamientos, canchas e infraestructuras deportivas, exigirá un año más de trabajo, de modo que no estaría en el 2002 el remate completo del Estadio y un coste total de 6.000 millones para el Cabildo. Estoy segura que Gran Canaria va a disponer de un nuevo estadio, incluyendo pistas de atletismo, con el que no cuenta ninguna isla del Archipiélago.

La política social de la Corporación ha sido motivo de controversia en los últimos tiempos. Primero con la decisión de desahogar a los enfermos del San Martín. • Yo estoy satisfecha de cómo se están llevando los temas sociales en este Cabildo,



María Eugenia Márquez, en un momento de la entrevista en el Cabildo de Gran Canaria.

aunque reconozco que es mejorable como todo. El presupuesto para recursos sociales se ha multiplicado y ahora contamos con 4.000 millones, frente a los 400 millones que se destinaban hace seis años. En cuanto al Hospital de San Martín había llegado la hora de tomar decisiones. Y ya sé que cuando se adoptan, no es a gusto de todos. El Hospital de San Martín está obsoleto, con más de medio siglo de vida. Había que retomar y arreglarlo. Nadie se atrevió a enfrentarse con la realidad. ¿Y cuál es ésta? Pues que no retine condiciones de habitabilidad. ¿Qué hacer

▶ **“Había instrucciones de no darse prisa con el Parador de la Cruz de Tejada”**

entonces? ¿Ponerme un velo para no ver el problema, no hacer nada o agarramos el toro por los cuernos? Esto último es lo que hemos hecho. En el Hospital de San Martín no se puede vivir. Se mantienen los enfermos dentro

▶ **“No vislumbro más demoras con el puerto de Arinaga ni con el nuevo estadio”**

de unas posibilidades. Pensamos en El Sabinal, que hemos comprado por 180 y pico millones. Decidimos entonces llevar ahí a los mayores porque se trata de un lugar digno, sano y con todos los adelantos técnicos posibles.

“El sectarismo no ha remitido en el PP canario”

¿Cuándo fue la última vez que despidió con José Manuel Soria, alcalde de Las Palmas de Gran Canaria y presidente regional de su partido el PP, inversiones del Cabildo en la capital? • No lo recuerdo porque generalmente el alcalde no visita esta casa.

¿Quizá porque no lo invitó? • El sabe que esta casa siempre está abierta a su visita.

¿Usted ha visitado el ayuntamiento capitalino? • No, pero es que tampoco me ha invitado; respálate con una tarjeta. Lo lógico es que él venga por aquí cuando hace la mayoría de los demás alcaldes.

¿Nunca estuvo desde que usted es presidenta? • El día de la bajada de la Virgen del Pino salimos juntos desde aquí para encontrarnos en la plaza con la imagen de la Patrona. Más recientemente coincidí con él en otro lugar, durante un acto social, y estuve despidiéndolo antes de irme para Gran Canaria, teniendo en cuenta que es el presidente del PP canario. Me prometió su intervención ante las autoridades del Estado para agilizar encuentros que permitan avanzar en soluciones como la segunda pista operativa del aeropuerto. Nunca he tenido dificultades de comunicación con Soria. Aunque fuer, si pretendiera saber si estamos como San José y la Virgen, pues respondo que no es así.

El va diciéndolo por ahí que usted es desconcertante. • A mí no me lo ha dicho. ¿Qué quiere decir con eso? Ni me planteo pedirle explicaciones. Me da igual. En cualquier caso creo que eso de desconcertante es casi un plapio porque reacciono de manera sorpresiva y no al estilo que él esperaba. Esto no es malo. Puedo ser más interesante, en vez de tener a una persona que siempre le dice amén y es modesta.

¿Ha remitido el sectarismo en el PP canario desde que usted hizo su denuncia en la etapa precongressual? • Creo que no. Aquí se tratan *temáticas* políticas en función de a qué actores y cómo precisas. En este aspecto creo que continuamos igual.

SieMatic®

Nuevo
establecimiento
en Las Palmas



SieMatic® una cocina de marca