

JOSÉ MANUEL SORIA | Presidente del Cabildo de Gran Canaria

Imposible desconectar totalmente de la política, reconoce el presidente del Cabildo de Gran Canaria, José Manuel Soria, desde su lugar de vacaciones en el sur de la Isla. En sintonía con la actualidad, expresa en esta entrevista su respaldo a la construcción de un aeropuerto privado, "fundamentalmente para líneas de bajo coste, si persiste la terquedad de AENA con las tarifas".

“No veo ningún inconveniente para un aeropuerto privado en Gran Canaria”

Amado Moreno
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA

— ¿Vacaciones estivales en Gran Canaria por el riesgo de atentados terroristas en el extranjero?

— No. Disfruto de las vacaciones aquí por el convencimiento de que hay pocos sitios en el mundo como Gran Canaria para descansar, aun cuando uno tiene el oficio que tiene, y, a veces, no es posible desconectar.

— ¿La familia absorbe todo su tiempo o bien le deja momentos para la reflexión?

— Hay tiempo para la reflexión. Me gusta utilizar el tiempo vacacional para, de una manera muy relajada, fuera de ejes cartesianos, pensar en general, no sólo sobre el día a día, el trabajo y la política.

— ¿La reflexión le ratifica en el análisis que ha hecho en los últimos tiempos sobre la realidad política canaria o descubrió nuevas aristas?

— La reflexión me ha llevado a la conclusión de que los responsables políticos no están dando importancia a los problemas que verdaderamente preocupan a los ciudadanos. Los canarios no están pensando hoy en la autopista de La Graciosa a Valverde, no están pensando en la reforma del Estatuto; es más, creo que la mayor parte de los canarios no sabe ni lo que es el Estatuto de Autonomía. Pienso que hay muchos canarios, identificados con nombres y apellidos, con problemas muy reales, que no tienen dónde vivir, que necesitan una operación quirúrgica y están en una lista de espera interminable; otros ven con impotencia cómo fracasan sus hijos después de un tremendo esfuerzo para darles una educación. Y si no fracasan en el colegio, concluyen sus estudios y no encuentran trabajo, o sufren la pérdida de empleo. Éstos son los problemas reales de Canarias.

— ¿La reforma del Estatuto y de la Ley Electoral no es una prioridad?

— No es prioritaria la reforma del Estatuto, pero sí es muy prioritario disponer de una Ley Electoral que acabe de una vez con la tremenda desproporción que existe en la representación de unos canarios frente a otros. Si la democracia se define como un hombre, un voto, yo afirmo que en Canarias no hay democracia formal. En Canarias hay canarios cuyo voto vale 20 frente al de otros canarios que vale uno. También hay que corregir los topes electorales, de manera que no haya ningún partido que con representatividad en una sola isla, por ejemplo ATI, salga beneficiado con el sistema de los topes, como consecuencia de su *satelización* en los demás partidos insularistas. No es justo ni democrático que un diputado



José Manuel Soria, durante la entrevista en su lugar de descanso en el sur de Gran Canaria. | JUAN GREGORIO

“El futuro aeródromo para líneas de bajo coste es compatible con la ampliación del aeropuerto de Gran Canaria

“La política de papeles para todos ha cambiado las pateras por barcos negreros: ahora llegan de 200 en 200

“Los canarios no piensan en la autopista de La Graciosa a Valverde, ni en el Estatuto, sino en problemas reales

con 1.500 votos decida un gobierno que depende de un millón de votantes. Ésta es la mayor de las aberraciones.

— Es patente que los empresarios grancanarios han cobrado un protagonismo en las últimas fechas que no quieren perder. Primero, con el informe *aldabonazo* de la CCE sobre el *desequilibrio inversor* del Go-

bierno regional en detrimento de Gran Canaria, y, recientemente, porque la patronal turística amenaza a AENA con construir un aeropuerto privado para líneas de bajo coste si la entidad estatal no rebaja las tarifas aeroportuarias de Gando. ¿Toma usted en serio esta advertencia? ¿Es viable la iniciativa o la considera un brindis al sol?

— Los empresarios no han hecho el planteamiento como advertencia sino como una posibilidad real. En Ciudad Real hay un aeropuerto privado que se está vendiendo, además, como Madrid Sur, puesto que con el Ave está a cuarenta minutos de la capital de España. Por qué no es posible que en Gran Canaria, teniendo en cuenta la terquedad de AENA respecto a las tarifas, no se pueda montar un segundo aeropuerto privado, en el que operen fundamentalmente líneas de bajo coste. No veo ningún tipo de inconveniente. Creo que sería bueno un aeropuerto financiado de manera privada, y creo que eso tiene que ser totalmente compatible con los trabajos de ampliación del aeropuerto de Gran Canaria, la segunda pista y la nueva terminal para pasajes y carga, que está prevista en el Plan Director del Aeropuerto.

— ¿Este asunto no está aún algo verde para su ejecución?

— No. El Plan Director está totalmente maduro y definido.

Existe un calendario y una periodificación de tiempos de tal forma que hay tres escenarios distintos. Las obras de la segunda pista se irán poniendo en marcha en función del volumen de tráfico. Yo confío en que AENA vaya haciendo sus deberes conforme se produzcan esas señales. No obstante, la impresión es que van un poco lentas las obras que tenían que haberse hecho.

— La ubicación de la nueva cárcel en Gran Canaria estuvo a punto de resolverse en la anterior legislatura. Se ha cumplido ya un año de la actual y tampoco se aclara. ¿Prevé que irá definitivamente en un municipio gobernado por su partido como es Telde?

— Yo espero que se resuelva pronto. Es una necesidad de toda la población reclusa grancanaria. La falta de plazas aquí obliga a mantenerles lejos de sus hogares y de sus familias. En el año 2003 había un acuerdo cerrado entre el ministro del Interior y al alcalde de Telde para que la segunda cárcel se ubicara en este municipio sureño. Con el nuevo Gobierno surgido de las últimas elecciones generales se han paralizado las gestiones porque hay un problema presupuestario. El municipio de Telde ha planteado unas contraprestaciones para la nueva cárcel, y a esta oferta tiene que acceder el Ministerio del Interior. Es un problema de decisión política que comporta una decisión pre-

supuestaria por parte del Ministerio del Interior.

— Acerca de la Gran Marina, ¿de qué dato se dispone para desmentir que el proyecto está embarrancado o a punto de embarrancar?

— La ley dice que toda la ordenación del litoral la hace el Cabildo de Gran Canaria, a través de un instrumento que se llama Plan Especial Territorial. Ese plan está encargado por el Cabildo al Ayuntamiento, y por éste a una sociedad pública que es Geursa, y ésta lo viene afrontando con las ideas de Pelli y Ferrater. Eso es así. Y cuando finalice, habrá Plan Territorial Especial con las ideas de ambos arquitectos, que son las que se fallaron por concurso.

— ¿No contempla como imprescindibles los *avales* de Bruselas y del Ministerio de Fomento?

— No. Toda la polémica se ha montado en torno al procedimiento y forma de un concurso. Pero los gobiernos, por muy fuertes que sean, podrán anular procedimientos, pero no podrán anular jamás las ideas de las personas. Las ideas pertenecen a lo más íntimo del ser humano, es la creatividad. Esas ideas son las que convencen al Cabildo, las que convencen al Ayuntamiento, y, por tanto, serán las que salgan adelante.

— ¿Mantiene su apoyo a Arnáiz, presidente de la Autoridad Portuaria, por convicción



El presidente del Cabildo grancanario, de espaldas a la piscina. | J. GREGORIO

o por llevarle la contraria al PSOE que insiste en su relevo?

— El presidente de la Autoridad Portuaria fue nombrado fruto de un acuerdo político entre CC y el PP, en un escenario político diferente. El presidente de la Autoridad Portuaria está haciendo un buen trabajo desde el punto de vista de lo que es la promoción del Puerto de La Luz y de Las Palmas

internacionalmente para convertirlo en una gran plataforma logística en medio del Atlántico, manipulando un millón y pico de contenedores, con la aspiración de alcanzar a medio plazo los cuatro millones. Desde esta óptica, creo que hace adecuadamente su trabajo. Cuestión distinta es que haya sido presionado hasta la extenuación por el Ministerio de Fomento. El PSOE

cada vez que llega a las instituciones intenta politizarlas, torpedear el trabajo que se está haciendo e intenta colocar a alguien con el carné socialista. Por cierto, el Sr. Arnáiz, que yo sepa, no tiene el carné del PP.

— ¿Sobrevivirá en el cargo el presidente de la Autoridad Portuaria a esas presiones a las que usted alude?

— Pues no lo sé. Tampoco tenemos que vincular el futuro de

las instituciones a las personas. Las personas vamos y venimos, los que tenemos cargos electos y los que no los tienen. Lo importante es que el Partido Socialista, y más en concreto el Gobierno de la nación, cesen en su empeño de boicotear todo aquello que huelga a Gran Canaria, todo aquello que sean proyectos importantes para Gran Canaria.

Ha sido vergonzoso que en el último consejo de administración de la Autoridad Portuaria se tuviera que dejar sobre la mesa un proyecto de ampliación del Puerto de La Luz y de Las Palmas, que tiene el informe de impacto ambiental y el dinero por importe de 10.000 millones de las antiguas pesetas, sólo por el hecho de que el Ministerio de Fomento no aprobó el Plan de Empresas del

Puerto, donde estaba contemplada esa inversión. No lo aprobó por una serie de errores formales que ya habían sido subsanados por la Autoridad Portuaria. Pero había que paralizarlo porque se trataba de una inversión en Gran Canaria. Yo pido al Gobierno de la nación quite ese pie que tiene encima de Gran Canaria para que ésta pueda desarrollarse tal como los grancanarios queremos.

— ¿Tenemos confirmación ya en detalle de lo que se hará definitivamente en la parcela del Estadio Insular, cuándo y cómo?

— Estamos pendientes de que concluya el periodo de información pública sobre el estudio de detalles que al efecto se ha realizado. Lo que se puede adelantar es que va a ser un lugar de esparcimiento para todos los ciudadanos. Va a ser un icono como lo ha sido a lo largo de estos cincuenta años de vida el Estadio Insular. Tendrá un uso fundamentalmente público y sólo tendrá en superficie comercial un porcentaje idéntico al que ha tenido hasta ahora, con los locales del perímetro del Estadio. Será un gran parque con zona deportiva.

— ¿No es factible un espacio para espectáculos de masas como el Carnaval o grandes conciertos, de manera que liberase al Parque Santa Catalina, Las Canteras e Infecar de estos compromisos?

— En modo alguno está contemplada esa alternativa de uso. Eso está descartado de entrada. Es cierto que la capital carece de un recinto para espectáculos de esas características, pero no creo que la parcela del Estadio Insular sea el lugar adecuado para ellos.

— La cuestión sociosanitaria y hospitalaria ha sido motivo de fricciones entre instituciones en los últimos tiempos, concretamente entre el Cabildo y el Gobierno regional, con reclamaciones mutuas de deudas pendientes

— Lo que reclama el Cabildo lo ha hecho con números sobre la mesa. Puesto que el Cabildo ha financiado atención sanitaria por cuenta del Gobierno, es normal que llegado el vencimiento nosotros le demandemos el pago. Pero el Gobierno en esto se nos hace el *largo*. Dice que no tiene nada que ver con eso y en cambio nos plantea una deuda de seis millones. Es uno de los aspectos en los que el Gobierno persigue exclusivamente hacer daño a lo que huelga a Gran Canaria, con una particularidad, y es que en este caso lo hace una consejera, doña María del Mar Julios, que además es diputada por esta isla. Esto es lo más lamentable de la situación. Que lo hagan los de ATI todavía se puede entender, pero que lo haga alguien de Gran Canaria duele más. El Gobierno sabe que no tiene ningún tipo de fundamento la cantidad que nos reclama.

— La construcción de hospitales en Meloneras y en Puerto Rico en régimen concertado con el Servicio Canario de Salud, cómo se ve desde el Cabildo grancanario.

— El de Meloneras es una absoluta necesidad. Me parece una vergüenza que el Gobierno de Canarias todavía no haya respondido al concierto que debe mantener con el hospital de Meloneras en el sur de Gran Canaria, al igual que mantiene conciertos con otros hospitales que están ubicados en otras zonas de Canarias. El centro de Meloneras está llamado a ser el hospital de referencia sanitaria en toda la zona sur de Gran Canaria, adonde vienen cada año 3.300.000 turistas. ¿Por qué el Gobierno canario aún no ha



‘ Pido al Gobierno que quite ese pie que tiene encima de Gran Canaria para que ésta se desarrolle como queremos los grancanarios



‘ Si la democracia se define como un hombre, un voto, yo afirmo que hoy en Canarias no existe una democracia formal



‘ Es una vergüenza que el Ejecutivo regional no haya respondido todavía al concierto con el hospital de Meloneras en el Sur

respondido al concierto? ¿Cuál es la dificultad? ¿Por qué se opone? ¿Qué intereses hay detrás para que no se dé el concierto a este hospital de Meloneras?

— ¿No conoce usted también las posibles respuestas a esas preguntas?

— No. Las hago para que responda el presidente del Gobierno canario, ya que lo único que hace la consejera de Sanidad es mirar para otro lado. Ella tiene la obligación de firmar ese concierto, no puede seguir escondiéndose. Además, el presidente del Gobierno regional está utilizando el hospital de Meloneras para hacer política de la forma más barata posible. Ha intentado meter división en el empresariado canario a cuenta precisamente de este centro. Me parece impresentable la acti-

tud del Gobierno canario en este asunto, pero muy particularmente la de su presidente.

— La derrota de su partido en las elecciones generales, la salida del Gobierno canario, la pérdida de las alcaldías de Arucas y San Bartolomé de Tirajana ¿qué autocrítica pública le inducen?

— Es evidente que la situación política ha cambiado. El PSOE es quien busca una legitimidad, que nosotros creemos que tienen, pero que ellos mismos creen que no tienen por haber ganado las elecciones generales en el contexto que las ganaron. Y en esa búsqueda de legitimidad el PSOE piensa que lo que tiene que hacer es laminar al PP en toda las instituciones de España, no sólo en San Bartolomé de Tirajana, en Arucas y en el Gobierno canario. Mire el caso de Galicia, el caso de Madrid, donde también lo intentaron... Tenemos un presidente del Gobierno en España absolutamente irresponsable, que va presionando, forzando en todos los lugares que puede, incluida Canarias, para que el PP desaparezca de todos los gobiernos. El señor Zapatero se encuentra a veces presidentes muy débiles, muy vulnerables, que no son capaces de hacer lo que tienen que hacer como es el caso del presidente del Gobierno de Canarias, y ceden al chantaje, que también es una opción.

— Inmigración. La avalancha de sin papeles a Canarias no cesa. No se frenó con el Gobierno anterior del PP y tampoco parece que haya remitido después.

— Lo que está ocurriendo es la consecuencia lógica de lo que se ha planteado. Ahora lo que hace el Gobierno de España es decir a las mafias y a las organizaciones criminales: metan inmigrantes en España, metan inmigrantes en Canarias, no importa qué número de ilegales, que al llegar aquí les vamos a esperar con los papeles en la mano. La política de papeles para todos lo que ha conseguido es cambiar las pateras por barcos negreros. Antes venían de diez en diez, ahora vienen de 200 en 200 los inmigrantes *sin papeles*.

— Hablemos de talentos, de estilos en política. ¿Prefiere que asocien el suyo con el de Aznar y no con el de Rajoy?

— Son dos estilos diferentes. Aznar demostró que fue un magnífico presidente de la nación. Adolfo Suárez y Aznar han sido los mejores presidentes de la democracia. Rajoy ha demostrado una gran eficacia tanto en los ministerios donde estuvo como en la vicepresidencia del Gobierno; creo que llegará a ser un gran presidente, cuando tenga la ocasión de serlo. En cuanto a estilos o talentos, cada uno tiene el suyo.

— ¿Le quita el sueño que Lorenzo Olarte baraje concurrir como candidato a la presidencia del Cabildo en las próximas elecciones?

— Es una decisión importante la que ha tomado el Sr. Olarte. Ahora tiene que tomar otra no menos importante, y es con qué partido se va a presentar.